

VAMOS 500

NÚMERO
39

▶ REVISTA SEPTIEMBRE/DICIEMBRE 2018



NUEVOS BUSES ELÉCTRICOS DE METBUS SON PRESENTADOS POR PRESIDENTE SEBASTIÁN PIÑERA

SÍGUENOS EN

 @METBUSCHILE

Nos Movemos Por Ti

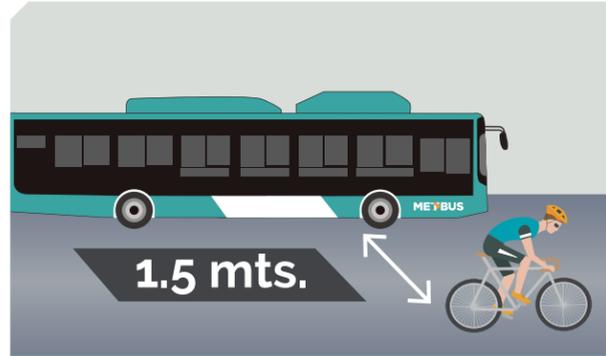
METBUS

DESTACADOS

VAMOS 500



10 FIESTA DE FIN DE AÑO



15 LEY DE CONVIVENCIA VIAL



16 PREMIACIÓN CONDUCTORES 2018



20 PRESENTACIÓN OFICIAL DE LOS 100 BUSES ELÉCTRICOS



26 SANTIAGO URBANO
Recorrido por los barrios más populares.

Revista **VAMOS 500** es una publicación realizada por el equipo de Comunicaciones METBUS.

Edición General

Marly Pinto

Periodistas

Constanza Carrasco, Joaquín Palma

Fotografías

Constanza Carrasco, Joaquín Palma

Diseño y Diagramación

Macarena Reyes

Colaboración Especial

Humberto Franchini

Nos Movemos Por Ti **METBUS**



BIENVENIDA ELECTROMOVILIDAD

Llegó diciembre del 2018 y Santiago de Chile se viste de electromovilidad gracias a un acuerdo privado entre Enel y Metbus y la decisión del Ministerio de Transportes.

Como operadores esperamos que los usuarios acojan y cuiden los nuevos 100 buses que ya se encuentran por las calles de la ciudad.

A los conductores capacitados en electromovilidad y a todo el personal de Metbus instarlos a superarse, dar cada día un mejor servicio y seguir marcando la diferencia que nos distingue como empresa.

Podemos decir que la electromovilidad llegó para quedarse y somos pioneros en este esfuerzo.

Felices fiestas y un mejor 2019.

JUAN PINTO ZAMORANO
Gerente General

▶ BREVES

MÚSICA PARA TODOS



A diario **Iván Pavez**, junto a los trabajadores de las bodegas El Tunel, Lourdes y Los Álamos, dedican una hora a la música y sus beneficios: luego de afinar correctamente los instrumentos de su conjunto, el profesor Iván dirige, aconseja y corrige a sus alumnos para empezar su clase y ensayo. Mediante arreglos musicales especiales, el personal ha podido instruirse sobre cómo manejar guitarras, metalófonos y teclados, logrando llevar a cabo populares canciones como El Tamborilero, La Piragüa y Todos Juntos de Los Jaivas, entre otras.



ESTACIONES CON NOMBRE DE MUJER



ELISA CORREA

Suele suceder que los nombres de las calles o estaciones de metro nos parecen invisibles y no sabemos a quiénes se les debe; la estación que lleva el nombre Elisa Correa le corresponde en primer lugar, a la intersección en donde se ubica en la comuna de Puente Alto (Av. Concha y Toro con Elisa Correa). Esta mujer nacida en 1851 fue la hija del agricultor y diputado Carlos Correa y Toro, y la esposa del político liberal chileno Enrique Sanfuentes, nombrado Ministro de Hacienda, Industria y Obras Públicas y del Interior en el gobierno de José Manuel Balmaceda, el matrimonio tuvo cuatro hijos. Se desconoce la fecha de la muerte de Elisa.



OPEN HOUSE SANTIAGO SE MOVIÓ CON METBUS

Los dos buses eléctricos de Metbus colaboraron en el festival de difusión de la ciudad contemporánea **Open House Santiago (OH! Stgo)**, que este año abrió 92 espacios para ser visitados de manera gratuita el 8 y 9 de septiembre. Dentro de los lugares a los cuales llegaron los buses fueron el Centro Ceremonial Mahuidache, el Centro Cultural Gabriela Mistral, la Dirección de Gestión Ambiental de La Pintana, entre otros. El objetivo del festival, que se realizó por segunda vez, es que la comunidad logre reflexionar sobre la ciudad y sus espacios, de manera informada mediante la colaboración de guías que participaron en las jornadas.



Dirección de Gestión Ambiental de La Pintana

PAUSA ACTIVA EN LA ESTRELLA

Tres días a la semana, durante la mañana, los mecánicos del terminal La Estrella se someten a la pausa activa a cargo de **Leonardo Betancourt**, quien con ánimo y profesionalismo dedica media hora para que los trabajadores, a través de ejercicios y técnicas, puedan recuperar energía y mejorar su desempeño y eficiencia en lo que les resta de día.



UN IMPULSO AL TRANSANTIAGO

El pasado 3 de octubre en la Plaza de la Constitución, autoridades gubernamentales y empresariales presentaron los nuevos buses **Euro VI**, que llegaron a reforzar y renovar el sistema de transporte público. El estándar de las máquinas destaca por su alta eficiencia en el consumo de combustible y por contaminar hasta en un 90% menos que un Euro III. Se incorporarán 490 de estos buses, más 200 eléctricos de los cuales 100 serán operados por Metbus.



UNA MAÑANA DIVERTIDA Y SIMBÓLICA

La mañana del 26 de octubre en la Escuela Santiago Apostol estuvo marcada por la diversión y los homenajes: por una parte los alumnos llevaron a cabo su propia jornada de alianzas, bailando y compitiendo bajo el buen ánimo que los caracteriza, y por otra, dos profesoras que dedicaron gran parte de su vida a la escuela, fueron homenajeadas por la comunidad ya que se acogieron a jubilación.

El Gerente General de Metbus, don Juan Pinto, estuvo presente en la actividad a nombre de la empresa, la cual ha tenido una relación de colaboración con la escuela, que se ha manifestado principalmente en la remodelación del patio y jardín de los niños del Santiago Apostol.



ZONA PAGA PARA BARRANCAS: UNA TECNOLOGÍA INTELIGENTE

El proyecto que inicia una nueva línea de paraderos fue inaugurado el 7 de noviembre en compañía de autoridades y prensa. La nueva Zona Paga se encuentra ubicada en Teniente Cruz con General Bonilla, en la comuna de Pudahuel, y cuenta con un diseño moderno y de mayor protección para los usuarios, además de estar dotado de tecnología para el control de la evasión y de cámaras que detectan la detención de paradas.

Pantallas que avisan a usuarios la llegada de los servicios, tótem para validar cargas remotas, y acceso especial para personas que utilizan sillas de rueda, validan esta iniciativa como **"paradero inteligente"**, y se instala como un precedente de alto estándar en el sistema de transporte público.





Tradición dieciochera

FIESTAS PATRIAS EN LOS TERMINALES DE METBUS

Como cada año, el viernes 14 de septiembre se realizó la mítica vuelta dieciochera por todos los terminales de la empresa. Desde Departamental hasta La Estrella, las gerencias de la flota visitaron al personal, quienes dotados de buena comida y música para la ocasión, celebraron alegremente las fiestas. Esta vez fue junto al humor y talento de la compañía de teatro "Huella", la cual hizo una particular y llamativa representación de la obra nacional La Negra Ester.



Departamental



La Estrella



Vital Apoquindo



Río Claro



Los Pimientos



El Canelo



Álvaro Casanova



Los Espinos



Las Palmas



Los Peumos



Payas y cuecas en la 516

El dieciocho de septiembre la 516 tuvo un recorrido especial: picaro teatro y payas acompañaron a los pasajeros que contentos aplaudieron y participaron de la sorpresa que Metbus tenía para ellos, así, los buses eléctricos viajaron desde Peñalolén a Maipú de forma completamente endieciochada.

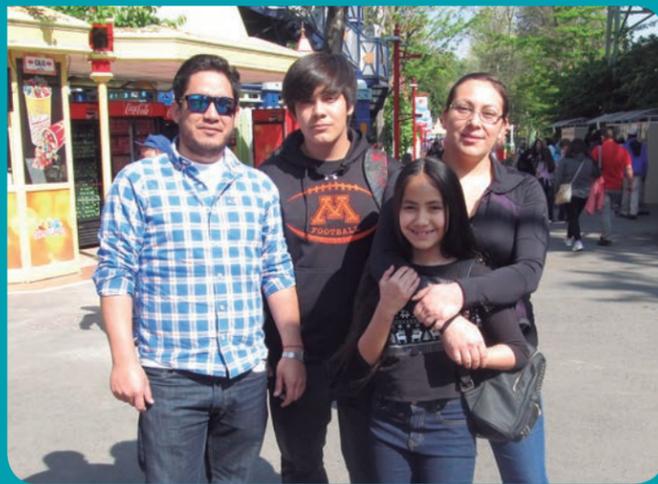


Feliz fiesta DE FIN DE AÑO



El domingo 14 de octubre hasta el parque de diversiones Fantasilandia llegaron los trabajadores de Metbus para celebrar la fiesta de fin de año de la empresa. Familias completas pudieron disfrutar de las atracciones del lugar, pudiendo refrescarse en los juegos de agua, del gran sol que los acompañó durante el adrenalínico día.





INSTRUCTIVO DE PAGO Y ACCESO AL BUS

bip!

Estimado Usuario:

Si presenta cualquier dificultad para usar el torniquete:

- 1 Pague su pasaje.
- 2 Solicite al conductor que le permita subir al bus por la segunda puerta.

Los estudiantes exentos de pago (4° básico e inferior) también acceden por la segunda puerta del bus.





HUMBERTO FRANCHINI EXPUSO SOBRE LA LABOR DE METBUS EN TEMAS VIALES



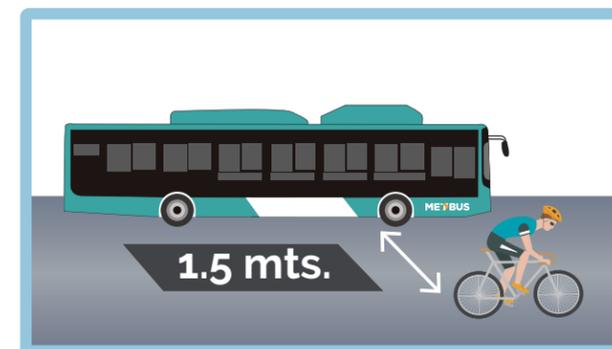
Las modificaciones a la actual normativa de tránsito que implica la recién vigente Ley de Convivencia de Modos, fueron conversadas en el **"Foro de Convivencia Vial: alcances de las modificaciones a la Ley de Tránsito"**, el 27 de octubre en la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad de Chile. En éste se contó con la presencia de expertos en movilidad y urbanismo y del Gerente de Operaciones Humberto Franchini, quien expuso sobre la labor de Metbus en cuanto a la prevención de accidentes viales y de las campañas internas de concientización a los conductores de la empresa.

Humberto fue enfático en señalar la importancia de entregar conocimientos sobre seguridad vial a todos los conductores, peatones y ciclistas, considerando el nuevo escenario legal: *"creo que tenemos que buscar la forma de regar la información para que cada persona la pueda leer e interpretar y sepamos cómo convivir de esa forma"*.

ENTENDAMOS DE CONVIVENCIA *vial*

El domingo 11 de noviembre comenzó a regir la **"Ley de Convivencia Vial"** que llega a modificar la actual Ley de Tránsito con el ánimo de buscar la democratización del espacio público. Según Caroline Moren de Asociación Vive La Bici, con el proyecto "se intenta dar una mayor comprensión a la normativa vigente, ya que al conducir o transitar se observa un analfabetismo vial general".

Varias son las modificaciones pero éstas son las que más afectan a nuestros conductores:



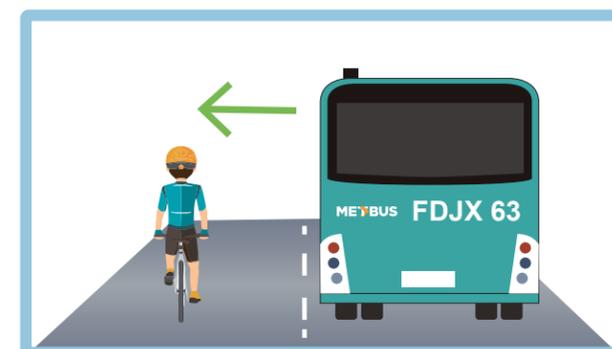
DISTANCIA MÍNIMA PARA ADELANTAMIENTO DE CICLOS

Todo vehículo que adelante a un ciclo deberá reservar un espacio de seguridad de 1,5 mts. durante la maniobra (atrás, al lado, delante).



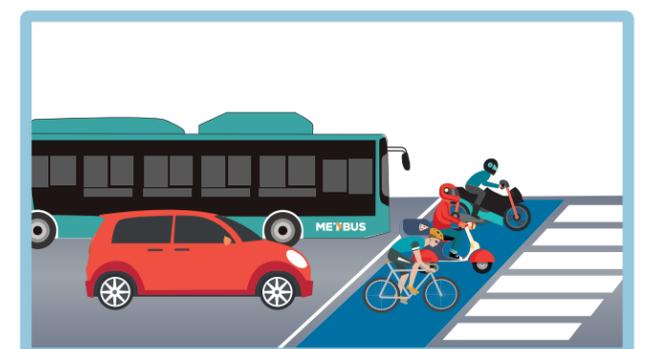
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA

Reducción de la máxima en ciudad de 60 a 50 km/h.



VÍAS EXCLUSIVAS PARA BUSES

En vías unidireccionales, cuando exista una pista de uso exclusivo de buses ubicada al costado derecho de la calzada, los ciclos deberán circular por el costado izquierdo de la pista izquierda.



LÍNEA DE DETENCIÓN ADELANTADA

En intersecciones semaforizadas, se retrae la línea de detención de los motorizados de 4 ruedas y se traza una línea adelantada para ciclos y motos.

PREMIACIÓN DE CONDUCTORES 2018



El compromiso y responsabilidad con el que los conductores mueven a Metbus y a la ciudad fueron reconocidos el miércoles 31 de octubre. Durante la mañana y la tarde del día más de 200 conductores fueron citados a la ceremonia encabezada por el Gerente General Juan Pinto y el Gerente de Recursos Humanos Jaime Riveros.

Por su parte, el grupo del taller musical dirigido por el profesor Iván Pavéz logró emocionar al público, con temas como La pericona de Violeta Parra y el melodioso Himno de la alegría de Ludwig van Beethoven.

A la premiación también llegó personal del Directorio de Transporte Público Metropolitano como Loreto Porras y Francisca Reyes, quienes también aprovecharon de felicitar la constancia de los trabajadores presentes.



1° LUGAR
Susana Huerta Barrientos
Terminal Álvaro Casanova



1° LUGAR
Anderson Carquin Ruiz
Terminal La Estrella



2° LUGAR
Nelson Nuñez González
Terminal Los Peumos
Llypsia Mujica Herrera
Terminal Enea



'ELECTROCONDUCTORES' CAPACITADOS SON RECONOCIDOS EN LA UNIVERSIDAD DE CHILE

Durante la mañana del lunes 10/12, se desarrolló la ceremonia final de titulación de los electroconductores capacitados por Metbus y el Centro de Energía. Hasta el Auditorio Andrés Antonio Gorbea de la FCFM de la Universidad de Chile, llegaron los primeros operadores, despachadores y jefes de patio capacitados en electromovilidad.

Este curso, que se impartió entre el 16 de agosto y el 10 de diciembre, dio a conocer aspectos esenciales vinculados a la electromovilidad, necesarios para la implementación y operación de los 100 buses eléctricos que Metbus incorporará a su flota del Transantiago.

Juan Pinto, gerente general de Metbus, estuvo presente en la ceremonia. *"Quiero expresar mis felicitaciones por el esfuerzo, compromiso y tiempo dedicado para cumplir responsablemente con esta capacitación, con la cual estarán preparados para entregar un transporte urbano*

de calidad, recordando siempre que nuestro foco es movilizar personas", señaló.

Por su parte, Fernando Saka, jefe de la DTM, aseguró que esta capacitación marca un hito importante y que la electromovilidad es *"una realidad concreta para la que estamos preparados"*.

Dentro de los contenidos adquiridos, destacan conocimientos sobre autonomía de las baterías de estos vehículos, medidas de seguridad, diferencias mecánicas respecto a modelos tradicionales, entre otros. Asimismo, se instruyó sobre contenidos propios de la conducción y temas relacionados con el medioambiente.

Los nuevos buses recorrerán comunas como Peñalolén, Ñuñoa, Providencia, Santiago, Estación Central, Lo Prado, Pudahuel y Maipú, y se incorporarán a los servicios 507c, 516 y 519.





NUEVOS BUSES ELÉCTRICOS DE METBUS SON PRESENTADOS POR PRESIDENTE SEBASTIÁN PIÑERA

La mañana del jueves 13/12 se realizó la presentación oficial de los 100 buses eléctricos que Metbus -en alianza con Enel X Chile y BYD- incorporará a su flota del Transantiago. Sebastián Piñera, Presidente de la República, fue el encargado de dar el 'vamos' a la incorporación de la electromovilidad al transporte público santiaguino ante los medios de comunicación.

Hasta la elipse del Parque O'Higgins llegaron los 100 nuevos vehículos, operados por las y los electroconductores capacitados. Allí, diversas autoridades se dieron cita para presentar estos modernos buses. El Presidente Piñera y la Ministra de Transportes, Gloria Hutt, probaron -como pasajeros- uno de los nuevos servicios.

"Estos primeros 100 buses van a elevar sustancialmente los estándares de nuestro transporte público. Estamos haciendo una revolución, vamos a tener un transporte que beneficiará la calidad de vida de todos los habitantes de cada una de nuestras regiones", indicó el mandatario.

"Estamos marcando un nuevo comienzo, todavía tenemos que traer más buses y siempre consideraremos este aprendizaje para seguir mejorando, anticipándonos al transporte que las ciudades modernas necesitan", manifestó Gloria Hutt, Ministra de Transportes.

Otras autoridades que dijeron presente en la actividad fueron: Karla Rubilar, Intendente de la Región Metropolitana; Susana Jiménez, Ministra de Energía; Guido Girardi, Senador de la República; Fernando Saka, Director de Transporte Público Metropolitano y José Luis Domínguez, Subsecretario de Transportes.

Además de las y los Alcaldes de comunas como Puente Alto (Germán Codina), Peñalolén (Carolina Leitaó), Santiago (Felipe Alessandri); y representantes de Enel X Chile, BYD y Metbus.

Juan Pinto, Gerente General de Metbus, también fue parte de esta presentación. *"Nos convertimos en los pioneros de la electromovilidad en el transporte público de Santiago, lo que nos tiene muy orgullosos",* valoró.



“Fuimos capaces de incorporar esta tecnología y abrir puertas para que otras empresas se entusiasmen en traer buses eléctricos y también diversas fábricas de buses vengan a Chile a competir con estos nuevos productos”, agregó Juan Pinto.



Historias en movimiento

Mario Escalona

UN HOMBRE NOBLE al volante



El jueves 15 de noviembre un conductor publicó un mensaje llamativo en redes sociales informando que alguien había olvidado una trompeta en un bus 502, y que sería devuelta al terminal Los Pimientos, en Cerro Navia.

Minutos antes, Jean Manuel, un joven francés que había llegado recientemente a Chile, abordó ese mismo bus para llegar a la casa de Alex, quien lo recibiría durante un tiempo. Concentrado en no perderse, con bultos y pendiente de las calles, bajó en Avenida Vitacura con La Llaverría para llegar a su destino: “Al llegar a casa me pregunté ¿y mi trompeta?!", dice Jean M.

Mario Escalona, conductor del terminal Los Pimientos, fue quien decidió crearse una cuenta de Twitter en el mismo instante en que un grupo de pasajeras le informó que había un maletín en su bus, “decidí hacerme una cuenta e informarlo de forma transparente, hice la gestión que correspondía hacer”.

Alex en ayuda de su amigo Jean M. llamó a Metbus, como última opción y ya desesperanzados –cuentan ellos mismos– para saber si obtenían una buena noticia, lo que fue así: muy alegres se enteraron de la noble acción de Mario, a quien pudieron conocer y agradecer por recuperar su instrumento en excelentes condiciones.





La Estrella



Las Palmas



Los Espinos



Santa Ana

El florecer DE LOS PATIOS

Llega la primavera y con ella florece y brilla el trabajo de nuestros jardineros, quienes empeñados en cuidar de las flores y árboles de cada patio, convierten un espacio lleno de buses en uno colorido y ameno para cada conductor y trabajador.

Cada terminal cuenta con el cuidado necesario de sus áreas verdes y son mantenidas a diario.



“Nuestro trabajo se divide en regar, desmalezar, cuidar las flores y hacer tazas a los árboles y rosas. También nos preocupamos de que la gente sepa cuidar y mantener”, explica **Raúl González**, jardinero del terminal Los Espinos.



ERRADICANDO PRÁCTICAS

Probablemente en toda casa exista una bolsa que en su interior guarde muchas más; las creemos imprescindibles porque acostumbramos a usarlas cada vez que compramos algo, pero no lo son, y Chile se puso a la vanguardia mundial implementando la Ley N° 21.100 que prohíbe la entrega de bolsas plásticas en el comercio. La Ley cuenta con un artículo transitorio que implica que la prohibición total cuenta con un plazo de seis meses desde que se publicó el 3 de agosto.

Por mientras, los comercios establecidos pueden entregar un máximo de dos bolsas por consumidor. Las municipalidades serán las responsables de fiscalizar el cumplimiento de la nueva normativa, y las multas pueden llegar hasta cinco unidades tributarias mensuales por cada bolsa entregada.



Sumado a esto, el Ministerio del Medio Ambiente lanzó la campaña **#ChaoBombillas** que invita a dejar de usar bombillas plásticas, que según Ocean Conservancy generan el 4% de la basura plástica

a nivel mundial. La evidencia de las negativas consecuencias del uso indiscriminado de éstas ha logrado ganar un espacio para el llamado a la conciencia, de modo tal que de a poco se combata contra todas las prácticas que tanto daño generan a nuestro medio ambiente.

Los **10** productos que la Unión Europea quiere **erradicar:**

1. Platos
2. Cubiertos
3. Botellas
4. Pajitas
5. Agitadores de coctéles
6. Tapas
7. Cotonitos
8. Varillas para globos
9. Globos
10. Envases de comida rápida



El objetivo es sustituirlos por otros fabricados con diferentes materiales.

Fuente: El Mercurio

SANTIAGO HISTÓRICO

Recorrido por los barrios más populares

Estéticamente resaltan por su autenticidad; son únicos y poseen historias que representan épocas y grupos sociales, estamos hablando de los barrios típicos de la ciudad, por donde los habitantes de Santiago y turistas recorren disparando flash y promoviéndolos por redes sociales. A continuación, un recorrido por los cuatro barrios santiaguinos más típicos y famosos, y cómo llegar con Metbus.

La Chimba

Popular, central e histórica, La Chimba se ubica al norte del Río Mapocho, donde durante la conquista española se asentaron indígenas y mestizos. En el siglo XIX su demografía aumentó con la construcción de La Vega, cementerios, iglesias y la construcción del Puente Cal y Canto, que mejoró la conectividad hacia el barrio. Durante el 1900 se radicaron allí árabes y asiáticos dando, hasta el día de hoy, un carácter más excéntrico al mítico sector.



Barrio Yungay

En honor a la Batalla de Yungay (1839), el Presidente Joaquín Prieto dio la orden de construir una población en el centro de Santiago que llevara aquel nombre, siendo el primer barrio "republicano" y en el cual más adelante se construyeron iglesias y museos. Hoy constituye un barrio colorido, con espíritu vecinal y diversidad cultural.



 502 502c 503 509 517

Declarado Zona Típica* por el CMN en 2009.

 502 502c 503 509 517

Barrio Lastarria

Destaca por ser vanidosamente cultural y estar rodeado de restaurantes, librerías y tiendas alternativas, su arquitectura data del siglo XVI, pero fue entre 1853 y 1930 cuando comienza a consolidarse tras la llegada de intelectuales, políticos y artistas al lugar. Luego continúa su auge hasta que en dictadura militar sufre una decadencia, y es en 1996 cuando el barrio comienza a gestar la nueva imagen que hoy proyecta.

 513 514 516 519e

Declarado Zona Típica* por el Consejo de Monumentos Nacionales (CMN) en 1996.

Villa Olímpica

Con el ánimo de dar belleza al lugar conocido como Chacra Lo Valdivieso y brindar una buena imagen a los asistentes del Mundial de 1962, se comienza el proceso de construcción de la villa. Fue un proyecto social que generó interés por su sentido de comunidad integrada: los vecinos han demostrado su sentido de pertenencia, contribuyendo a la reconstrucción de la villa tras los dos terremotos de los que ha sido víctima.

 506 506v 516 517

Declarada Zona Típica* por el CMN en 2016.



*Zona Típica: espacio que constituye un asentamiento humano representativo en la historia, y que debe ser protegido con el fin de preservar sus características.

APRENDIENDO INGLÉS



Como bien se sabe, tener un acercamiento con los idiomas es una experiencia que sirve y fortifica las herramientas de cada persona, aún más en el ámbito profesional. Bajo esa lógica, la Otec **Estamos Presentes** se encuentra desarrollando el curso de inglés básico para los trabajadores de Metbus.

Conozcamos sus opiniones:



"Yo hoy puedo comprender cuando me dicen alguna frase en inglés. Creo que he logrado aprovechar estas clases." **Eduardo Ávila.**



"Cuando me hablaron del curso me daba cierto recelo porque me daba vergüenza pronunciar mal alguna palabra en inglés, pero aquí le perdí el miedo y he aprendido harto considerando que empecé prácticamente desde cero." **Alberto López.**



"He aprendido bastante, ha sido bueno para mi recordar y reforzar todo lo que aprendí en el colegio." **Pedro Mora.**



"El grupo es muy unido y me ha hecho sentir muy acogido. Es un gran logro que ellos ya sean capaces de presentarse, decir sus nombres, que me cuenten cómo son sus casas, etc." **Alberto Araya.**



CONOCIMOS NUESTRO SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL



Dentro de las capacitaciones que Estamos Presentes ha dispuesto para todos los trabajadores de Metbus, se agregó el curso **SGI** encabezado por el Gerente de Planificación de la empresa **Diego Fuentes**, quien junto a su equipo han mostrado y explicado el sistema con el que la flota administra y distribuye sus recursos. En las ocasiones, se han expuesto y aclarado tanto a operadores COF, despachadores y personal de otras áreas, los objetivos de cada SGI -recordemos que son siete sistemas-, además de sus funciones y limitaciones con las que operan.



¿SABÍAS QUE...?



Curiosidades del tránsito en el mundo



En **Arabia Saudita** las mujeres hasta el 24 de junio de este año tenían prohibido conducir automóviles. Fue en septiembre de 2017 que el Rey Salmán bin Abdulaziz emitió una orden que les permitía poseer licencia de conducir. Anteriormente la activista saudita Manal al Sharif inició una campaña para lograr el derecho.



En **Minnesota**, Estados Unidos, está prohibido llevar a un gorila en el asiento trasero, sin embargo, es completamente legal llevarlo como copiloto.



En los semáforos de **Viena**, Austria, las figuras tradicionales que indican "detenerse" o "continuar" cambiaron en 2015, y comenzaron a aparecer figuras de parejas del mismo sexo, con motivo simbólico y por los festivales gay que se realizan en la ciudad.



En **Japón** está prohibido mojar a un peatón al pasar en automóvil por un charco de agua.

Muchas gracias



La voz de los usuarios

Rodolfo @rpizarro · 10h
Felicitó a @Metbuschile y al chofer de la BDXR49, por ser amable...y el bus va limpiecito!!! Hasta pino de olor. La maquina está excelente. Ojala, todo TStgo fuese así!

Carabineros Radio
14:46 Contacto telefónico con Leodan Flores, un conductor del Transantiago que encontró un porta documentos en su máquina, se comunicó con #RadioCarabineros y a través de funcionarios de la 45 Comisaría de Cerro Navia se ubicó a la dueña de los documentos. #MásCercaDeTi



Paula Abarzúa Lagos @pau_abarzua

@Metbuschile @Transantiago
Quiero felicitar a un excelente chofer, Don Pablo Becerra, conductor del bus patente BJFB-11 correspondiente al recorrido 514c por entregar un servicio de calidad, excelente conductor, educa a sus pasajeros, muy amable al saludar y responsable. 🙌👍👏



Leodan Flores A.

Terminal Vital Apoquindo

Devolvió documentos extraviados y ubicó a dueño gracias a gestión con radio de Carabineros.



Roberto Araya A.

Jefe de Patio en Terminal La Estrella

Devolvió documentos extraviados a ciudadana venezolana.



Pablo Becerra G.

Terminal Departamental

Felicitado por usuaria por su buen servicio y amabilidad con los pasajeros.



Gabriel Ortiz O.

Terminal Vital Apoquindo

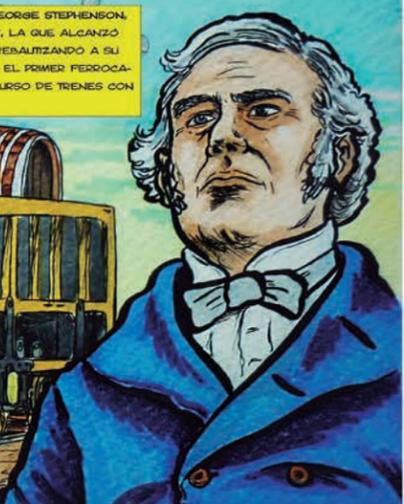
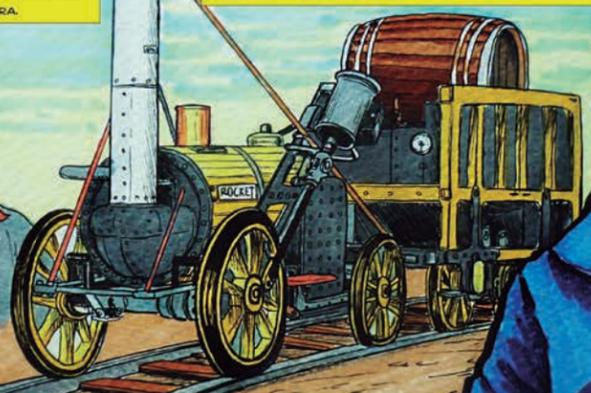
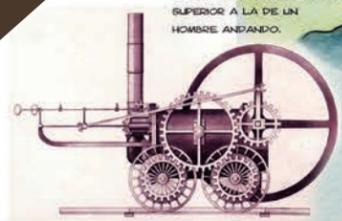
Felicitado por ser amable y por la buena mantención del bus, hasta tenía buen olor, según el usuario.

Aprendiendo HISTORIA

EN 1802, EL INGLÉS RICHARD TREVITHICK CONSTRUYÓ LA PRIMERA LOCOMOTORA DE VAPOR. LA QUE ALCANZÓ A ARRASTRAR HASTA CINCO TONELADAS DE CARGA Y LLEGÓ A UNA VELOCIDAD DE 20 KILOMETROS POR HORA.

QUEM PROBOJÓ CON EL INTENTO FUE GEORGE STEPHENSON, QUIEN CREÓ LA LOCOMOTORA "BLUICHER", LA QUE ALCANZÓ UNA VELOCIDAD DE 4 MILLAS. EN 1825, REALIZANDO A SU INGENIO COMO "LOCOMOTION", NAUJURÓ EL PRIMER FERROCARRIL PÚBLICO. Y EN 1830 GANÓ UN CONCURSO DE TRENES CON SU LOCOMOTORA "THE ROCKET".

AUNQUE A ESTA PRIMERA LOCOMOTORA SE LE AGREGÓ UN VAGON DE PASAJEROS, RESULTÓ POCO ÚTIL, YA QUE NO ALCANZABA UNA VELOCIDAD SUPERIOR A LA DE UN HOMBRE ANDANDO.



EL PRIMER AVIÓN PROPIAMENTE DICHO FUE CREADO POR CLÉMENT ADER, EN OCTUBRE DE 1890, LOGRANDO DESPEGAR Y VOLAR 50 METROS CON SU MÁQUINA ÉOLE. ESTE FUE EL PRIMER VUELO AUTOPROPULSADO DE LA HISTORIA Y ES CONSIDERADO COMO EL INICIO DE LA AVIACIÓN EN EL CONTINENTE EUROPEO.



EL PRIMER AUTOMÓVIL CON MOTOR DE COMBUSTIÓN SE ATRIBUYE A KARL FRIEDRICH BENZ, QUIEN A BORDO DE SU MODELO "BENZ PATENT MOTORWAGEN" LOGRÓ ESTE GRAN AVANCE EN LA CIUDAD DE MANNHEIM EN 1886.



EL PRIMER MAZE LARGO EN AUTOMÓVIL FUE REALIZADO POR MARTHA BENZ EN 1888 AL IR DESDE MANNHEIM A PFORZHEIM, AVANZÓ MÁS DE 100 KILOMETROS, CONVIRTIÉNDOSE ESTE HECHO EN UN GRAN HITO, YA QUE EN ESA ÉPOCA ESTAS MÁQUINAS TENÍAN UNA VELOCIDAD DE 20 KILOMETROS POR HORA.

PERO SEGUN LA FEDERACION INTERNACIONAL DE AERONAUTICA, EL 17 DE DICIEMBRE DE 1903, EN ESTADOS UNIDOS, LOS HERMANOS WILBUR Y ORVILLE WRIGHT REALIZARON EL PRIMER VUELO SOSTENIDO Y CONTROLADO, IMPULSADO POR UN MOTOR. TODO ESTO A BORDO DE SU INVENCIÓN, EL "FLYER 1".

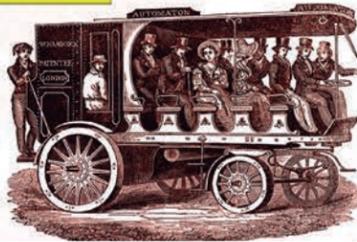


EN 1908 HENRY FORD, APROVECHANDO EL EMPUJE DE LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL, COMENZÓ A PRODUCIR AUTOMÓVILES, ALCANZANDO OBRAS DE FABRICACIÓN IMPENSABLES PARA LA ÉPOCA. SU "MODELO T", FUE FABRICADO EN SERIE DURANTE CASI 20 AÑOS, PRODUCIENDO QUINCE MILLONES DE EJEMPLARES Y GRANDES GANANCIAS PARA EL SEÑOR FORD.

EL ÓMNIBUS EXISTÍA DESDE 1825, VEHÍCULO QUE OCUPABA TRACCIÓN ANIMAL. PERO EN 1893, EN NUEVA YORK SURTIÓ EL AUTOBUS, IDEA DEL INGLÉS WALTER HANCOCK. ESTE VEHÍCULO SE DISTINGUIÓ DEL ÓMNIBUS EN QUE EL AUTOBUS TENÍA UN MOTOR A VAPOR, MOVIÉNDOSE POR SÍ MISMO.

EL TROLEBUS, ES UN ÓMNIBUS ELÉCTRICO, ALIMENTADO POR CABLES SUPERIORES DESDE DONDE TOMA LA ENERGÍA ELÉCTRICA MEDIANTE ASTAS. CONTABA CON NEUMÁTICOS DE CAUCHO EN VEZ DE RUEDAS DE ACERO.

HOY EN DÍA, EL SECTOR DEL TRANSPORTE PÚBLICO ESTÁ EMPEZANDO A ELECTRIFICARSE. AL SER LOS AUTOBUSES UNO DE LOS PRINCIPALES VEHÍCULOS QUE CIRCULAN POR LAS GRANDES URBES, ESTO ES UN PAGO MUY IMPORTANTE. ASÍ, SE ESPERA QUE PARA MEDIADOS DE LA PRÓXIMA DÉCADA, EL USO DEL AUTOBUS ELÉCTRICO SE HALLA MASIFICADO, DEBIDO TAMBIÉN A LA BAJA EN SUS COSTOS, DEBIDO AL CRECIMIENTO DE LA DEMANDA DEL USO DE ESTOS BUSES.



Cuidados frente a las ALTAS TEMPERATURAS



Evite las actividades al aire libre entre las 11:00 y las 17:00 horas.



Use un protector solar, adecuado para su tipo de piel.



Tome abundante líquido, evitando bebidas alcohólicas o muy azucaradas.



Coma liviano, sobretodo frutas y verduras.



Use anteojos, gorro y ropa ligera de colores claros.



Intente permanecer en espacios frescos.

¡CUIDA TU SALUD ESTE VERANO!



Nos Movemos Por Ti **MEYBUS**

Un mejor
TRANSPORTE
para todos y todas



 *Les deseamos un 2019 lleno
de éxitos y nuevos proyectos.*

Nos Movemos Por Ti **METBUS**